



EINSATZGEWICHT	4,9 t
MOTORLEISTUNG	44 kW (60 PS)
SCHAUFELINHALT	0,8-1,2 m ³
KIPPLAST, GERADE	3,5 t
KIPPLAST, GEKNICKT	3,15 t



Radlader TL80

Technische Daten

Motor	
Hersteller, Fabrikat	Deutz, D 2011 L04 W
Typ	4-Zylinder, Dieselmotor, EU Stufe III A, COM (2008)
Arbeitsverfahren	4-Takt, Direkteinspritzung
Hubraum	362 0 cm ³
Leistung nach ISO 9249 bei 2200 min ⁻¹	44 kW (60 PS)
Kühlsystem	Wasser
Elektrische Anlage	
Betriebsspannung	12 V
Beleuchtungsanlage nach STVZO und Euronorm.	
Kraftübertragung	
Hydrostatischer Fahrtrieb, im geschlossenen Kreis, unabhängig von der Laderhydraulik. Ausgereifte Fahrautomatik, selbsttätige Optimierung von Zugkraft und Geschwindigkeit. Durch eine lastschaltbare Verstellung am Hydromotor können zwei Geschwindigkeitsbereiche gewählt werden. Stufenlose Geschwindigkeitsregelung vorwärts und rückwärts. Allradantrieb vom Untersetzungsgetriebe an der Hinterachse über eine Gelenkwelle an die Vorderachse. Brems-Inchpedal.	
2 Fahrbereiche:	
„Geschwindigkeitsbereich I“	0-7 km/h
„Geschwindigkeitsbereich II“	0-20 km/h
4 Fahrbereiche (Schnellfahrversion optional):	
„Geschwindigkeitsbereich I“	0-7 / 0-18 km/h
„Geschwindigkeitsbereich II“	0-14 / 0-36 km/h
Achsen	
Vorderachse: Planetentriebachse, mit Selbstsperrdifferential, starr angelenkt.	
Hinterachse: Planetentriebachse mit integriertem Untersetzungsgetriebe, pendelnd aufgehängt, gedämpft durch Gummipuffer. Selbstsperrdifferential.	
Pendelwinkel	± 12°
Reifen	
Standardgröße	405/70 R 18 EM 01
Option	340/80 R 20 XMCL Michelin
Option	335/70 R 20 MPT 70 E Conti
Option	405/70 R 18 SPT 9 Dunlop
Sonderbereifung auf Anfrage	
Bremsen	
Betriebsbremse: Hydraulisch betätigte Trommel-Zentralbremse, über den Allradantrieb auf alle vier Räder wirkend.	
Zusatzbremse: Hydrostatisch durch geschlossenen Kreis des Fahrtriebs.	
Feststellbremse: Mechanisch betätigte Trommelbremse an der Vorderachse.	
Lenkung	
Knicklenkung, 2 Lenkzylinder mit beidseitiger Endlagendämpfung, vollhydraulisch über Load-Sensing-Prioritätsventil, schnelles und leichtes Lenken auch bei Motorleerlaufdrehzahl.	
Gesamtlenkswinkel	80°
Füllmengen	
Diesel-Tankinhalt	75 l
Hydrauliksystem (inklusive Tank)	55 l

Betriebsdaten, Standardausrüstung

Einsatzgewicht (ISO 6016)	4900 kg
Kipplast, gerade (ISO 14397-1)	3500 kg
Kipplast, geknickt (ISO 14397-1)	3150 kg
Gesamtlänge, Schaufel am Boden	4955 mm
Gesamtbreite	1850 mm
Wenderadius, über Außenkante Standardschaufel	4135 mm
Radstand	2100 mm
Höhe über Kabine	2670 mm

Hydraulik

Pumpenfördermenge	max. 64 l/min
Arbeitsdruck	250 bar

Steuergerät: Proportionales Hydraulikventil mit 3 Steuerkreisen und Eilgangschaltung für Auskippen. Alle Bewegungen sind zeitgleich und unabhängig steuerbar. Einhebelkreuzschaltung (Multifunktionsgriff) für Hub- und Kippzylinder, mit Zusatzsteuerkreisschalter sowie integriertem Fahrrichtungsschalter. Schwimmstellung im Steuerkreis „Senken“, elektro-hydraulisch betätigt. Zusatz-Steuerkreis inkl. Steckkupplungen und Dauerbetriebfunktion serienmäßig eingebaut.

Ladeanlage

Ladeanlage mit Parallelkinematik und integrierter mechanischer (optional hydraulischer) Schnellwechsell-einrichtung.	
Ladeschaufel (ISO 7546)	0,80 m ³
Hubkraft am Boden (ISO 14397-2)	48000 N
Reißkraft (ISO 14397-2)	45000 N

Staplereinrichtung

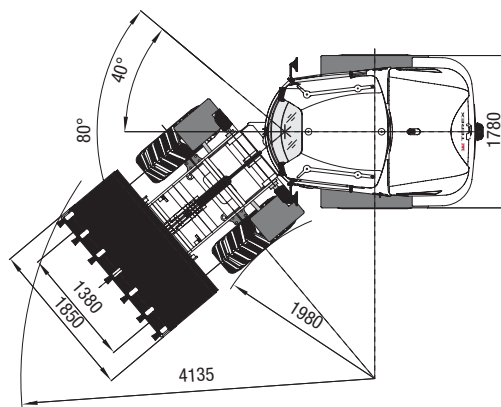
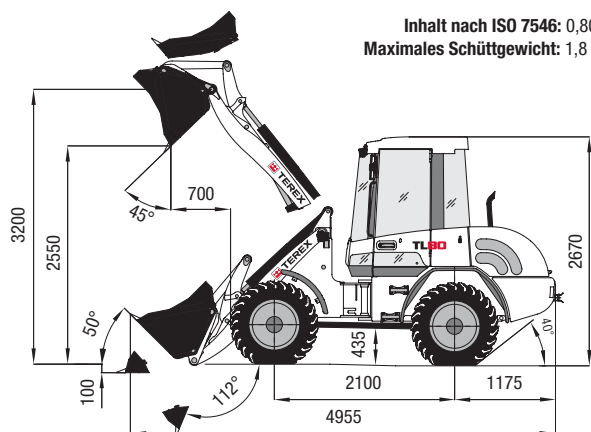
Nutzlast (gesamter Hub- und Lenkbereich)	2000 (2200*) kg
Nutzlast (Transportstellung), ca. 300 mm über dem Boden, gesamter Lenkbereich	2500* kg
Gabelträger-Breite	1240 mm
Länge Gabelzinken (100x45 mm)	1120 mm
Stand sicherheitsfaktor	1,25
Nutzlastermittlung auf ebenem Gelände = 80 % der Kipplast geknickt	

Kabine

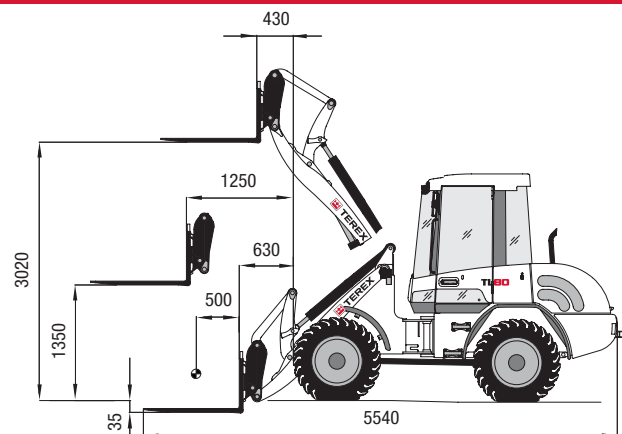
Elastisch gelagerte Vollsicht-Stahlkabine, ROPS (nach ISO 3471) und FOPS** (nach ISO 3449) geprüft.	
Das Fahrerhaus ist mit zwei Türen, elektrischen Scheibenwischern mit Intervallschaltung und Waschanlage vorne und hinten, getönter Panorama-Sicherheitsverglasung, Schiebefenster links ausgestattet.	
Fahrersitz mit hydraulischer Dämpfung, Gewichtseinteilung und Beckengurt gemäß ISO 7096 und ISO 6683.	
Kabinenheizung mit 3-Stufen-Heizgebläse (umschaltbar von Frischluft- auf Umluftbetrieb) und Scheibenent-frostung vorne und hinten.	
Klimaanlagen- und Radioeinbau-Vorbereitung.	
Lenkrad in der Neigung einstellbar.	
2 Arbeitsscheinwerfer vorne.	
Schallleistungspegel entspricht den EG-Richtlinien.	
*Mit Hinterachsgehwichten	
**FOPS nur mit Dachschutzgitter (Option)	

Radlader TL80

Abmessungen: Standardschaufel

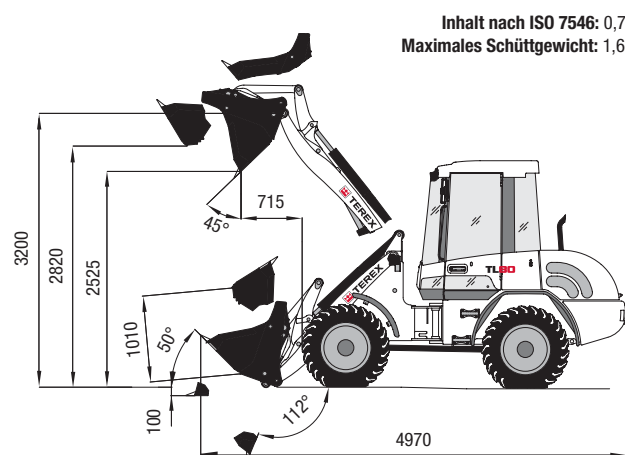


Staplereinrichtung



Nutzlast, ganzer Hubbereich: 2000 (2200*) kg
Nutzlast, Transportstellung: 2500* kg
*mit Hinterachsgerichten

Unischaufel



Schaufeltyp

	Inhalt	Schüttgewicht	Breite	Schütthöhe
Ladeschaufel, SW, Aufreibzähne	0,80 m ³	1,8 t/m ³	1850 mm	2550 mm
Ladeschaufel, SW, Unterschaubschar	0,80 m ³	1,8 t/m ³	1850 mm	2510 mm
Erdschaufel, SW, Aufreibzähne	0,90 m ³	1,6 t/m ³	1850 mm	2485 mm
Erdschaufel, SW, Unterschaubschar	0,90 m ³	1,6 t/m ³	1850 mm	2445 mm
Leichtgutschaufel, Unterschaubschar	1,00 m ³	1,2 t/m ³	1850 mm	2435 mm
Leichtgutschaufel, Unterschaubschar	1,20 m ³	0,8 t/m ³	1950 mm	2395 mm
Unischaufel, SW	0,75 m ³	1,6 t/m ³	1850 mm	2525 mm
Seitenkippschaufel, SW, ohne Zähne	0,70 m ³	1,8 t/m ³	1850 mm	2450 mm
Hochkippschaufel, SW, ohne Zähne	0,70 m ³	1,2 t/m ³	1850 mm	3540 mm
Gesteinsladeschaufel, SW	0,70 m ³	1,8 t/m ³	1850 mm	2530 mm
Beispiele Schüttgewicht				
Granit, Basalt, Sand (feucht), Kies (feucht), Schiefer:	1,8 - 2,2 t/m ³	Mutterboden, Ton, Steinkohle:	1,1 - 1,6 t/m ³	
Sandstein, Gips, Kalkstein, Erde (feucht), Sand (trocken), Kies (trocken):	1,5 - 1,8 t/m ³	Holzschnitzel (trocken), Kompost, Koks:	0,2 - 1,0 t/m ³	



Terex GmbH Schaeffstrasse 8
D-74595 Langenburg, Germany

TEL +49 (0)7905 / 58-0 FAX +49 (0)7905 / 58114
EMAIL info@terex-schaeff.com WEB terex-schaeff.de